

۳-۶ راه و ترابری



نام درس و تعداد واحد (نظری)	تحلیل و طراحی روسازی پیشرفته (CE4550) Advanced Pavement Analysis and Design	۳ واحد ۴۸ ساعت
روش ارزشیابی	آزمون نهایی، آزمون نوشتاری	

سرفصل:

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	تحلیل روسازی آسفالتی: ارزیابی رفتار روسازی به روش الاستیک، ویسکوالاستیک، ویسکوبلاستیک، توزیع تنشها و کرنشها و کرنشهای ناشی از بارگذاری ترافیکی و تغییرات درجه حرارت و نحوه بارگذاری (استاتیکی و دینامیکی) نوع بارگذاری (منفرد و مرکب) ترافیکی، و اثر آنها بر توزیع تنشها و کرنشها در روسازی، تحلیل روسازی به روش سیستم چندلایه ای و اجزاء محدود	
۲	تحلیل روسازی بتنی: ارزیابی رفتار روسازی با توجه به نحوه و نوع بارگذاری، توزیع تنشها و کرنشهای ناشی از بارگذاری ترافیکی، تغییرات درجه حرارت، رطوبت و اصطکاک دال و پی، تحلیل روسازی بر روی پی ارتجاعی و وینکلر	
۳	روش های پیشرفته طرح روسازی های آسفالتی راه: نگرشی بر عوامل موثر در طراحی (ترافیک، عوامل جوی، مصالح و غیره) طراحی روسازی به روش آشتو (AASHTO)، روش اینستیتو آسفالت، روش مکانیکی تجربی	
۴	روش های پیشرفته طرح روسازی های بتنی راه: نگرشی بر عوامل موثر در طراحی (ترافیک، عوامل جوی، مصالح و غیره) طراحی روسازی به روش آشتو (AASHTO)، انجمن سیمان برتلند (PCA) و روش مکانیکی تجربی	
۵	روش های پیشرفته روسازی آسفالتی فرودگاه: نگرشی بر عوامل موثر در طراحی (ترافیک، عوامل جوی، مصالح و غیره) طراحی روسازی تمام آسفالته، طراحی روسازی به روش گروه مهندسين LCN, FAA	
۶	روش های طرح روسازی بتنی فرودگاه: نگرشی بر عوامل موثر در طراحی (ترافیک، عوامل جوی، مصالح و غیره) طراحی روسازی به روش PCA, FFA و گروه مهندسين	
۷	کاربرد و روابط آزمایشهای غیرمخرب روسازیا در طرح روکش های بتنی و آسفالتی	
۸	روش طرح روکش های بتنی و آسفالتی راه و فرودگاه: طرح روکش به روش ضخامت معادل، روش بر مبنای خیز، روش مکانیکی تجربی	
۹	طراحی زهکشی	
۱۰	پروژه طرح روسازی راه یا فرودگاه (بطور کامل)	



نام درس و تعداد واحد (نظری)	تکنولوژی و مواد روسازی (CE4551) Pavement Technology and Materials	۳ واحد ۴۸ ساعت
روش ارزشیابی	آزمون نهایی، آزمون نوشتاری	

سرفصل:

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	پالایش، کاربرد و مشخصات قیر؛ تاریخچه، انواع و کاربرد قیر، آزمایش های فیزیکی قیر، سیستم رده بندی قیر، مشخصات رئولوژیکی قیر، آزمایش های سوپریو بر روی قیر، شیمی قیر	
۲	سنگدانه: تولید سنگدانه، نمونه برداری سنگدانه، کانی شناسی و مشخصات شیمیایی، خصوصیات فیزیکی	
۳	طراحی مخلوط های آسفالتی: تاریخچه، اهداف و اجزای طراحی آسفالتی، روش مارشال، روش ویم، روش سوپریو	
۴	خصوصیات مخلوط های آسفالتی: روش های بررسی خصوصیات مواد، معیارهای آزمایش های مخلوط های آسفالتی، آزمایشهای مورد استفاده	
۵	تجهیزات و ساخت، کارخانه های مخلوط آسفالتی داغ، حمل و بخش، تراکم، جداسدگی مخلوط، قرارداد و خصوصیات مواد، مفاهیم آماری، کنترل کیفیت/ضمانت کیفیت	
۶	مخلوط های خاص: آسفالت متخلخل، آسفالت سنگدانه ای (SMA)، آسفالت گرم، آسفالت های لکه گیری	
۷	بازيافت مخلوط های آسفالتی، بازيافت سرد و گرم، بازيافت درجا و کارخانه ای	
۸	افزودنی ها و اصلاح کننده ها در مخلوط های آسفالتی: پلیمرها، لاستیک، گوگرد...	



نام درس و تعداد واحد (نظری)	طرح هندسی راه پیشرفته (CE4552) Advanced Geometric Design of Highway	۳ واحد ۴۸ ساعت
روش ارزشیابی	آزمون نهایی، آزمون نوشتاری	

سرفصل:

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	مقدمه و جایگاه طرح هندسی در حمل و نقل	
۲	نقشه برداری، ساخت و نگهداری راه	
۳	تقسیم بندی و کاربری راه	
۴	مبانی طراحی بر اساس خودرو طرح، سرعت طرح و گنجایش مسیر	
۵	معیارهای طرح هندسی بر اساس فاصله دید، بر بلندی، قوس افقی، شیب طولی، تغییر تدریجی عرض راه، بل و تونل	
۶	اجزای مقاطع عرضی شامل تعیین عرض سواره رو، شیروانی ها، میانه، حریم راه و ابنیه ها	
۷	خصوصیات راه های آزادراه، بزرگراه، راه اصلی، راههای جمع کننده و بخش کننده	
۸	اصول طراحی تقاطع های همسطح و غیرهمسطح بر اساس مسیر یا ترافیک بهم بافته، رابط ها، خط های عبور کمکی افزایش و یا کاهش سرعت	
۹	معیارهای طراحی خط پروژه در پروفیل طولی	
	طرح هندسی تونلها و ابنیه فنی	
۱۰	آشنایی با نرم افزارهای طرح هندسی (CSDP [®] Autodesk Land)	



نام درس و تعداد واحد	مدیریت تعمیر و نگهداری راه (CE4554)	۳ واحد
(نظری)	Road Maintenance Management	۴۸ ساعت
روش ارزشیابی	آزمون نهایی، آزمون نوشتاری	

سرفصل:

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	مروری بر مسائل مطرح در سیستم مدیریت روسازی	
۲	راهبردهای سیستماتیک در مدیریت روسازی، تحلیل چرخه عمر روسازی و اهداف PMS	
۳	نحوه تهیه و مدیریت پایگاه داده ها، روش های تقسیم بندی شبکه به قطعات همگن برای PMS	
۴	برآورد فهرست داده های مورد نیاز، فهرست برداشت داده ها و نحوه تهیه داده ها	
۵	روش و تجهیزات برداشت داده ها، مراحل و تناوب برداشت داده ها	
۶	روش های اندازه گیری ناهمواری و اندازه گیری سطح خدمت دهی روسازی	
۷	آشنایی با آزمایشات غیرمخرب و کاربرد آن ها در ارزیابی روسازی، اندازه گیری افت و خیز و مراحل تهیه داده ها	
۸	تعیین ظرفیت سازه ای روسازی، طراحی روسازی بر اساس تحلیل داده های افت و خیز	
۹	شناسایی خرابی های روسازی، روش ها و تجهیزات برای اندازه گیری خرابی های روسازی	
۱۱	برداشت و آماده سازی داده های خرابی روسازی	
۱۲	معرفی نرم افزارهای تحلیلی و کاربرد آنها در ارزیابی روسازی	
۱۳	تجهیزات برداشت داده های ترافیکی، نمونه گیری و آماده سازی داده ها، اندازه گیری اصطکاک روسازی	
۱۴	عملیات میدانی، برداشت جمعی خرابی روسازی بر روی قطعات نماینده و آماده سازی داده ها	
۱۵	اجرای PMS در سطح پروژه	
۱۶	روشهای ارزیابی وضعیت روسازی و معرفی شاخص های خرابی تعیین وضعیت روسازی	
۱۷	مدلهای اضمحلال وضعیت روسازی، کاربرد مدل های خرابی روسازی در مدیریت روسازی	
۱۸	مدل های خرابی و روسازی های انعطاف پذیر	
۱۹	مدلهای خرابی روسازیهایی صلب	
۲۰	مدل های ارزیابی اقتصادی، اطلاعات هزینه ها، هزینه های ادارات راه (کارفرما)، هزینه های استفاده کنندگان از راه، سودها و ارزش خالص فعلی سرمایه	
۲۱	مدلهای هزینه بهره برداری از وسایل نقلیه، مدل های هزینه تاخیرهای ترافیکی	
۲۲	معیارهای تصمیم گیری، معیارهای زمان اجرای نگهداری، روش های نگهداری و بهسازی و اثرات اجرای آنها، خط متنی های نگهداری و بهسازی، معیارهای اولویت بندی و بهینه سازی	
۲۳	تحلیل PMS، برنامه کاری نگهداری و بهسازی ۱ ساله، دوره تحلیل، بودجه و اولویت بندی عملیات نگهداری و بهسازی چندساله، گزارش خروجی PMS	
۲۴	اجرای گزارش های خروجی PMS و باز خورد آن، طراحی، اجرا، بهره برداری و مدیریت سیستم، آموزش کارمندان	
۲۵	نمونه مطالعاتی برای بهره برداری و اجرای PMS	



۲ واحد ۳۲ ساعت	مدیریت و نگهداری پل (CE4555) Bridge Management and Maintenance	نام درس و تعداد واحد (نظری)
آزمون نهایی، آزمون نوشتاری		روش ارزشیابی

سرفصل:

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	آشنایی با مفاهیم تعمیر، تقویت و عمر مفید پل‌ها	
۲	ارزیابی سازه پل در مقابل زلزله و بررسی روش‌های تقویت آن	
۳	ارزیابی سازه‌های آسیب دیده بتنی- فلزی ناشی از عوامل شیمیایی	
۴	انواع مصالح تعمیر قابل استفاده جهت تقویت و تعمیر پل	
۵	روش‌های اعمال مصالح تعمیری برای سازه پل ساخته شده در شرایط محیطی متفاوت	
۶	برنامه‌ریزی جهت مدیریت تعمیر و نگهداری سیستماتیک و دوره‌ای	
۷	بررسی مدل‌های مختلف پیش‌بینی عمر مفید سازه و برنامه‌ریزی جهت کنترل شرایط بحرانی	



نام درس و تعداد واحد (نظری)	مدیریت و نگهداری تونل (CE4556) Tunnel Management and Maintenance	۲ واحد ۳۲ ساعت
روش ارزشیابی	آزمون نهایی، آزمون نوشتاری	

سرفصل:

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	آشنایی با مفاهیم تعمیر، تقویت و عمر مفید تونل‌ها	
۲	ارزیابی سازه تونل در مقابل زلزله و بررسی روش‌های تقویت آن	
۳	ارزیابی سازه‌های آسیب دیده پستی ناشی از عوامل شیمیایی	
۴	انواع مصالح تعمیر قابل استفاده جهت تقویت و تعمیر تونل	
۵	روش‌های اعمال مصالح تعمیری برای سازه تونل ساخته شده	
۶	برنامه‌ریزی جهت مدیریت تعمیر و نگهداری سیستماتیک	
۷	بررسی مدل‌های مختلف پیش‌بینی عمر مفید سازه و برنامه‌ریزی جهت کنترل شرایط بحرانی	



نام درس و تعداد واحد (نظری)	مهندسی فرودگاه (CE4557) Airport Designing and Engineering	۳ واحد ۴۸ ساعت
روشن ارزشیابی	آزمون نهایی، آزمون نوشتاری	

سرفصل:

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	شناخت اجزای تشکیل دهنده و قوانین حاکم بر فرودگاه محلی، ملی، بین‌المللی و نظامی	
۲	مراحل نکات برنامه‌ریزی فرودگاه مورد تقاضای نقطه به نقطه (Point to Point) مرکز و شاخه (Hub and Spokes)	
۳	روش‌های پیش‌بینی و تقاضا در حوزه حمل و نقل هوایی و زمینی مربوط به فرودگاه	
۴	نحوه مکان‌یابی محل احداث فرودگاه و معیارها و محدودیت‌های مورد بررسی	
۵	انواع روسازی در فرودگاه و روش‌های مدیریت و تعمیر و نگهداری آن	
۶	شیوه‌ها و تجهیزات کنترل ترافیک هوایی	
۷	انرژی زیست محیطی فرودگاه، آلودگی صوتی، آلودگی هوا، اصول زهکشی	
۸	ترمینال مسافربری، تکامل و توسعه ترمینال‌ها، شناخت ویژگیهای هریک از آنها	
۹	ترمینال باربری هوایی، مشخصات بار هوایی، انواع طراحی، محاسبه بر مبنای نوع عملکرد	



۲ واحد ۳۲ ساعت	مهندسی بنادر (CE4558) Port Engineering	نام درس و تعداد واحد (نظری)
آزمون نهایی، آزمون نوشتاری		روش ارزشیابی

سرفصل:

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	اهمیت احداث بنادر و انواع آن	
۲	طرح ریزی احداث یک بندر	
۳	جانمایی نادر و عوامل موثر	
۴	اینیه و تجهیزات بندری و کاربرد آنها (اجزا کلی یک بندر)	
۵	اصول جانمایی اسکله‌ها و انواع آنها و نکات طراحی	
۶	اصول جانمایی موج‌شکن‌ها و انواع آنها و نکات طراحی	
۷	اشاره به نیروهای ناشی از پدیده‌های دریایی (امواج، جریان‌ها و ...)	
۸	چگونگی بهره‌برداری از یک بندر و عوامل موثر	
۹	بررسی مسأله هیدرولیک رسوب در بنادر	
۱۰	مسائل کلی مربوط به ناوبری و علائم مربوط	



۲ واحد ۳۲ ساعت	زهکشی و دفع آب‌های سطحی (CE4559) Surface Water Drainage and Disposal	نام درس و تعداد واحد (نظری)
آزمون نهایی، آزمون نوشتاری		روش ارزشیابی

سرفصل:

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	کلیات، نیاز به زهکشی، هدف از زهکشی، اثرات نامناسب فقدان سیستم زهکشی، جمع‌آوری اطلاعات زهکشی	
۲	روابط آب و خاک، تعاریف، طبقه‌بندی خاک‌ها، استاتیک آب و خاک، جریان آب در خاک اشباع و غیر اشباع، معادلات عمومی جریان‌های ماندگار و غیر ماندگار در محیط‌های متخلخل، نیمرخ رطوبتی خاک، معادلات بوسینسک	
۳	طرح زهکش‌ها، کلیات، معادلات هوگوت در حالت تعادل سطح ایستایی با بارندگی یا آبیاری، کاربرد معادله هوگوت، کاربرد معادله در مناطق مرطوب و مناطقی که آبیاری می‌شوند، فرمول‌های خاص طراحی، زهکش‌های حائل	
۴	زهکش‌های زیرزمینی، مقدمه، خروجی‌ها برای زهکش‌های زیرزمینی، طرح هیدرولیکی زهکش‌های زیرزمینی، شبکه‌بندی زهکشی، حفاظت شبکه زهکشی، بررسی بار وارده به لوله زهکشی و مقاومت آن، رسوب‌گذاری در زهکش‌ها	
۵	زهکش‌های روباز، طرح زهکش روباز، روش‌های اجرا و ساخت، اداره و نگهداری آنها، مقایسه راندمان زهکش‌های روباز و زیرزمینی	
۶	چاه‌های زهکشی، طرح سیستم چاه‌های زهکشی، عوامل مؤثر در انتخاب راندمان	
۷	مسائل ویژه در زهکشی: زهکشی و اصلاح اراضی شور و قلیایی، زهکشی اراضی که از دریا گرفته می‌شوند، زهکشی و نشست خاک	



نام درس و تعداد واحد (نظری)	مهندسی راه آهن پیشرفته (CE4560) Advanced Railway Engineering	۳ واحد ۴۸ ساعت
روش ارزشیابی	آزمون نهایی، آزمون نوشتاری	

سرفصل :

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	انواع روسازی های ریلی ، مزایا و معایب بالاستی و بدون بالاست (دال خط ها) ، شناخت اجزای روسازی	
۲	بارگذاری روسازی راه آهن ، نیروهای استاتیکی و دینامیکی وارده از لکوموتیوها ، واگنها بر روی خطوط ریلی	
۳	تئوری تیر بر روی بسته ارتجاعی تئوری وینکلر و تیر تیر بر روی تکیه گاههای ارتجاعی مجزا	
۴	بررسی پدیده هانتینگ قطار و اثرات آن بر روی سازه خط	
۵	تعیین نیرو های وارده بر روی تراورسها ، توزیع فشار زیر تراورسها	
۶	مقاومت جانبی و طولی خط آهن و عوامل موثر در آن	
۷	مدول خط و سختی قائم اجزای روسازی جهت تحلیل رفتار قائم خط آهن	
۸	هندس خط ، پارامترهای هندسی خط آهن	
۹	تنشهای طولی ریلی و جوش درز ریل	
۹	روشهای نصب و اجرای روسازی بالاستی و دال خط	
۱۰	ماشین آلات اجرای خط به روش پیوسته و ناپیوسته	
۱۱	روشهای نگهداری خط آهن	
۱۲	روشهای شناسایی خرابی های فیزیکی و هندسی و ابزارهای آنها	
۱۳	تعمیر و نگهداری مکانیزه انواع خرابی ها	
۱۴	بایش خط آهن و روشهای تشخیص خرابی ها به کمک ماشین اندازه گیری خط	
۱۵	شاخص ارزیابی کیفی خط آهن W5 . J . TQL . TGL . CBR	



نام درس و تعداد واحد (نظری و عملی)	آزمایشگاه روسازی (CE4561) Pavement Laboratory	۱ واحد ۱۶ ساعت
روش ارزشیابی	آزمون نوشتاری و عملی	

سرفصل :

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	آزمایشات فیر - آزمایشات تعیین درجه نفوذ، نقطه نرمی، درجه خلوص، ویسکوزیته، درجه اشتعال، لعاب نازک فیر، انکمی و چگالی فیر - آزمایشات DSR، رئومتر فیر خمشی، کشش مستقیم، لعاب نازک چرخشی، پیرشدگی تسریع شده	
۲	آزمایشات مخلوطهای آسفالتی - آزمایشات طرح اختلاط مارشال (استقامت مارشال و روانی، وزن مخصوص واقعی و حداکثر) - آزمایشات خزش استاتیکی و دینامیکی - آزمایشات خستگی - آزمایشات تعیین مدول ارتجاعی و مدول دینامیکی - آزمایشات تعیین حساسیت رطوبتی - آزمایشات شیارشدگی	
۳	آزمایشات مصالح سنگی تثبیت نشده - آزمایش CBR - آزمایش نفوذپذیری - آزمایش مدول ارتجاعی - آزمایش تغییر شکل دائمی	
۴	آزمایشات بتن - آزمایش مقاومت کششی غیرمستقیم - آزمایش مدول شکست - آزمایش مدول الاستیسیته	



نام درس و تعداد واحد (نظری)	نقشه برداری مسیر راه (CE4562) Road Surveying	۲ واحد ۳۲ ساعت
روش ارزشیابی	آزمون نهایی، آزمون نوشتاری	

سرفصل:

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	آشنایی با ابزارهای نقشه برداری	
۲	بررسی خطاها در زاویه یابی، تصحیح خطاهای سیستماتیک، روش های مختلف اندازه گیری زاویه، زاویه خارج از ایستگاه خطای سانتراز	
۳	تعیین امتداد: سمت گرا و روش های تعیین آن	
۴	طبقه بندی مسیر و مشخصات فنی آن	
۵	شناسایی مسیر با استفاده از عکس، نقشه و بازدید محل	
۶	اجزاء مؤلفه افقی مسیر و ترکیبات آنها	
۷	قوس دایره، فرمول ها، محاسبات، تنظیم، جدولها و روشهای مختلف پیاده کردن کمان عبور از یک نقطه اجباری	
۸	قوس های مرکب و معکوس، قوس انصالی (کلونیدی و سهمی درجه ۳)	
۹	عبور مسیر از نقاط اجباری	
۱۰	مؤلفه قائم مسیر (دایره و سهمی درجه ۲)، فرمولها و محاسبات تنظیم جدولها و پیاده کردن آنها	
۱۱	محاسبه حجم عملیات خاکی با استفاده از فرمول های ساده	
۱۲	آشنایی با ترم افزارهای نقشه برداری	
۱۳	روش های مختلف پیاده کردن انواع قوس ها بین حداقل چهار رأس متوالی مسیر که از قبل روی زمین مشخص شده اند و تهیه نقشه های مسیر (بلان نیمرخ طولی و تعدادی نیمرخ عرضی)	



نام درس و تعداد واحد (نظری)	مدیریت روسازی راهها، فرودگاهها و پارکینگها (CE5550) Pavement Management	۳ واحد ۴۸ ساعت
روش ارزشیابی	آزمون نهایی، آزمون نوشتاری	

سرفصل:

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	آشنایی با اصول مدیریت روسازی بعنوان یک سیستم مدیریت مهندسی	
۲	تعریف مسئله و شبکه روسازی	
۳	مراحل ارزیابی و جمع‌آوری عوارض روسازی	
۴	روشهای تقسیم روسازی به قطعه برای ارزیابی	
۵	روشهای ارزیابی وضعیت روسازی	
۶	آزمایشهای غیرمخرب و کاربرد آنها در تعیین وضعیت کمی و کیفی روسازی	
۷	اندازه‌گیری عوارض روسازی	
۸	نحوه‌ی اندازه‌گیری اصطکاک برای تعیین شرایط ایمنی و بهره‌وری	
۹	مدلهای پیش‌بینی وضعیت روسازی	
۱۰	روشهای تعمیرات و نگهداری روسازی	
۱۱	مدیریت روسازی در سطح شبکه	
۱۲	مدیریت روسازی در سطح پروژه	



نام درس و تعداد واحد (نظری)	ظرفیت راه‌ها و تقاطع‌ها (CE5552) Highway Capacity	۳ واحد ۴۸ ساعت
روش ارزشیابی	آزمون نهایی، آزمون نوشتاری	

سرفصل:

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	اصول و مبانی تردد و روابط بین پارامترهای ترافیکی	
۲	تردهای منقطع و غیر منقطع	
۳	ظرفیت آزاد راه‌ها شامل: قسمت‌های اساسی آزاد راه، شیب‌راه‌ها، محل‌های اتصال شیب‌راه‌ها	
۴	ظرفیت تقاطع‌ها با چراغ راهنمایی، ظرفیت تقاطع‌ها بدون چراغ راهنمایی	
۵	ظرفیت تقاطع تغییر خط در آزادراه‌ها	
۶	ظرفیت راه‌های شریانی	
۷	ظرفیت راه‌های چندخطه برون شهری	
۸	ظرفیت راه‌های دوخطه برون شهری	
۹	آشنایی با آئین‌نامه‌های ترافیکی بعضی از کشورها	
۱۰	کاربرد نرم‌افزار HCS	
۱۱	ظرفیت راه‌های درون شهری	
۱۲	ظرفیت تقاطع‌های درون شهری	
۱۳	آشنایی با اصول محاسبه ظرفیت ترافیک عبور پیاده	
۱۴	ظرفیت و تأثیر حمل و نقل عمومی شامل اتوبوس، مترو	



۳ واحد ۴۸ ساعت	قیرهای امولسیون و آسفالت سرد (CE553) Amulsion Tars and Cold Asphalt	نام درس و تعداد واحد (نظری)
آزمون نهایی، آزمون نوشتاری		روش ارزشیابی

سرفصل:

تعداد جلسات	مباحث	ردیف
	قیر، ساختمان شیمیایی قیر، رئولوژی	۱
	آزمایشهای فیزیکی و شیمیایی قیر: آزمایشهای استاندارد	۲
	نحوه تولید قیر	۳
	امولسیون و قیرهای محلول: کاربردهای امولسیون، طراحی مخلوط قیری با امولسیون، انتخاب نوع امولسیون، کنترل کیفیت	۴
	روش تولید بتن آسفالتی در کارخانه	۵
	روش طرح مخلوطهای آسفالتی	۶
	خصوصیات فنی مخلوط آسفالتی	۷
	دوام، افزودنیها و تراکم	۸
	روشهای ارزیابی مخلوطهای قیری	۹
	مدلهای رفتاری مخلوطهای قیری	۱۰



۳ واحد ۴۸ ساعت	طراحی روسازی بتنی (CE4563) Concrete Pavement Design	نام درس و تعداد واحد (نظری)
آزمون نهایی، آزمون نوشتاری		روش ارزشیابی

سرفصل:

تعداد جلسات	مباحث	ردیف
	نقش روسازی در انواع راهها، انواع روسازی، عوامل موثر در طرح روسازی بتنی	۱
	بررسی مزایا و معایب طرح و اجرای روسازی بتنی نسبت به سایر متدها	۲
	مشخصات فنی انواع مصالح به کار رفته در روسازی بتنی	۳
	تأثیر انواع شرایط جوی (یخبندان و رطوبت) در طرح روسازی	۴
	شرایط و محدودیت‌های بارگذاری روسازی و تنش‌ها	۵
	معرفی خرابی‌ها و روش‌های تعمیر و نگهداری روسازی بتنی	۶
	تأثیر عوامل اقتصادی در طرح روسازی بتنی	۷



۲ واحد ۳۲ ساعت	کاربرد کامپیوتر در مهندسی راه و ترابری (CE4564) Computer Applications in Road Engineering	نام درس و تعداد واحد (نظری)
آزمون نهایی، آزمون نوشتاری		روش ارزشیابی

سرفصل:

تعداد جلسات	مباحث	ردیف
	آشنایی با نرم افزارهای پایگاه داده و یک نرم افزار صفحه گسترده	۱
	آشنایی با یک نرم افزار برآورد پارامترهای یک تابع. مانند روش های روندگرایی خطی و غیرخطی	۲
	طبقه بندی نرم افزارهای شبیه سازی و مدل های موردنظر کامپیوتری حمل و نقل: مدل های خردنگر، میان نگر و کلان نگر	۳
	آشنایی با نرم افزارهای خردنگر ترافیکی	۴
	آشنایی با نرم افزارهای کلان نگر برنامه ریزی حمل و نقل	۵
	آشنایی با نرم افزارهای سیستم اطلاعات جغرافیایی	۶
	آشنایی با نرم افزارهای بهینه سازی	۷
	آشنایی با نرم افزارهای مدیریت و ارزیابی پروژه	۸
	آشنایی با نرم افزارهای تصمیم گیری	۹



۲ واحد ۳۲ ساعت	روش تحقیق تجربی (CE4565) Experimental Based Research	نام درس و تعداد واحد (نظری)
آزمون نهایی، آزمون نوشتاری		روش ارزشیابی

سرفصل:

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	مقدمه‌ای از روش تحقیق و بیان انواع روش‌های تحقیق	
۲	طبقه‌بندی تحقیقات بر مبنای هدف (تحقیقات بنیادی، تحقیقات کاربردی، تحقیق و توسعه، تحقیقات عملی)	
۳	طبقه‌بندی تحقیقات بر مبنای ماهیت و روش (روش تحقیق تجربی، روش تحقیق تاریخی، روش تحقیق توصیفی، روش تحقیق همبستگی یا همخوانی، تحقیقات علی)	
۴	روش‌ها و طرح‌های اجرای تحقیق تجربی	
۵	آزمایش با استفاده از یک گروه آزمودنی	
۶	آزمایش با دو گروه آزمودنی (مشاهده و آزمایش)	
۷	آزمایش با استفاده از چند گروه	
۸	آزمایش با استفاده از روش تکرار آزمون	

