



شماره ۲۶۶-۲۰ اسفند ماه ۱۴۰۰



بهره‌برداری قرار گرفت. در این مجتمع فناوری شتابدهنده‌ها، صندوق پژوهش و فناوری امیرکبیر، چند تیم مجری پروژه‌های کلان ملی و تعدادی از شرکت‌های فعال در حوزه مدیریت شهری و شهر هوشمند مستقر هستند.

دکتر نیکبخت افزود: مجتمع فناوری شماره ۳ دانشگاه که با استفاده از تسهیلات صندوق نوآوری و شکوفایی در سال ۱۳۹۶ برای شرکت‌های دانش‌بنیان دانشگاه خریداری شده است در نیش کوچه فریمان در خیابان بزرگمهر واقع شده است.

وی ادامه داد: این ساختمان در ۵ طبقه با زیر بنای حدود هزار و ۱۲۰ مترمربع محل استقرار ۱۵ شرکت دانش‌بنیان درخواستی از دانشگاه است.

رئیس پارک علم و فناوری دانشگاه صنعتی امیرکبیر گفت: پروژه مجتمع فناوری شماره ۴ دانشگاه نیز در دست ساخت است که اهمیت و جایگاه ویژه‌ای برای دانشگاه دارد. این مجتمع دارای ۷ طبقه و با زیر بنای مفید ۵ هزار و ۱۵۶ مترمربع، محل استقرار ۴۸ واحد فناور خواهد بود و تا پایان سال ۱۴۰۱ به بهره‌برداری می‌رسد.

دکتر نیکبخت عنوان کرد: یکی از رویکردهای جدید دانشگاه صنعتی امیرکبیر توسعه مشارکت و همکاری با بخش خصوصی در تمامی زمینه‌ها است. مجتمع فناوری شماره ۴ دانشگاه نیز با مشارکت و سرمایه‌گذاری صد در صدی بخش خصوصی و بدون استفاده از اعتبارات بخش دولتی در حال ساخت است.

وی افزود: بر اساس تعاملات صورت گرفته با سرمایه‌گذار این پروژه، واحدهای این مجتمع به شرکت‌های دانش‌بنیان و استارت‌آپ‌هایی که از سوی دانشگاه صنعتی امیرکبیر معرفی خواهند شد فروخته خواهند شد.

رئیس پارک علم و فناوری دانشگاه صنعتی امیرکبیر اظهار داشت: شرکت‌های دانش‌بنیان و استارت‌آپ‌ها می‌توانند برای این منظور درخواست خود را به پارک علم و فناوری دانشگاه ارائه کنند و پس از آن وضعیت متقاضی از جنبه‌های مختلف مورد ارزیابی قرار خواهد گرفت و در صورت دارا بودن شرایط، متقاضی برای انعقاد قرارداد به شرکت سرمایه‌گذار پروژه معرفی خواهد شد.

لینک دریافت کتابچه معرفی مجتمع فناوری نشان بزرگمهر:

<https://panahco.com/neshan.pdf>

لینک دریافت کتابچه فراخوان فروش مجتمع فناوری نشان بزرگمهر:

<https://panahco.com/neshan.sale.pdf>



ساخت مجتمع فناوری شماره ۴ دانشگاه با مشارکت بخش خصوصی

از ۲۱۰ میلیارد تومان بوده است.

رئیس پارک علم و فناوری دانشگاه صنعتی امیرکبیر گفت: همچنین پارک علم و فناوری دانشگاه صنعتی امیرکبیر با هدف توسعه زیرساخت مورد نیاز و ایجاد هم‌افزایی در میان شرکت‌های دانش‌بنیان و استارت‌آپ‌های مستقر در پهنه نوآوری دانشگاه در صدد گسترش تعداد برج‌ها و مجتمع‌های فناوری در پهنه نوآوری امیرکبیر است.

دکتر نیکبخت اضافه کرد: پهنه نوآوری دانشگاه صنعتی امیرکبیر در حال حاضر دارای سه مجتمع فناوری است. مجتمع فناوری شماره ۱ (ساختمان ابن سینا) واقع در خیابان بالاوور و با زیر بنای حدود ۸ هزار و ۵۰۹ مترمربع محل استقرار واحدهای فناور، مراکز نوآوری، شتابدهنده‌ها، پژوهشکده‌ها و آزمایشگاه مرکزی دانشگاه است.

وی عنوان کرد: دانشگاه در نظر دارد به منظور افزایش ظرفیت این مجتمع، ۵۰۵ طبقه دیگر بر روی سازه فعلی این ساختمان اجرا کند.

رئیس پارک علم و فناوری دانشگاه صنعتی امیرکبیر گفت: مجتمع فناوری شماره ۲ (ساختمان پروفیسور حسینی) دانشگاه که در نیش خیابان بالاوور در خیابان ولیعصر قرار دارد با زیر بنای ۲ هزار و ۲۵۰ مترمربع در مرداد ماه ۱۴۰۰ مورد

یک مرکز نوآوری ایجاد کنیم.

وی تاکید کرد: برنامه دانشگاه در حوزه کارآفرینی، تسهیل و فراهم کردن شرایط لازم برای ایجاد کسب و کارهای نوپا توسط دانشجویان و فارغ‌التحصیلان است.

رئیس پارک علم و فناوری دانشگاه صنعتی امیرکبیر اظهار داشت: پارک علم و فناوری دانشگاه صنعتی امیرکبیر با اعطای گزنت فناوری از توسعه محصولات مورد نیاز جامعه و صنعت حمایت می‌کند. همچنین با وجود ۴ شتابدهنده تخصصی و همچنین مرکز رشد در پارک علم و فناوری دانشگاه از شکل‌گیری استارت‌آپ‌ها و شرکت‌های نوپا حمایت به عمل می‌آید.

دکتر نیکبخت خاطر نشان کرد: در طول سال‌های اخیر شرکت‌های دانش‌بنیان موفق بسیاری شکل گرفته‌اند که براساس دانش و تجاری‌سازی فعالیت‌های پژوهشی و ارتباط با صنعت در دانشکده‌ها و پژوهشکده‌های دانشگاه شکل گرفته‌اند.

وی عنوان کرد: این شرکت‌ها فعالیت‌های خود را در اطراف دانشگاه ادامه داده و رشد یافته‌اند، به طوری که در سال گذشته بیش از ۳۰۰ شرکت و واحد فناور در پهنه نوآوری امیرکبیر مستقر بودند که میزان گردش مالی حاصل از فروش محصولات و خدمات آنها بیش

رئیس پارک علم و فناوری دانشگاه صنعتی امیرکبیر از ساخت مجتمع فناوری شماره ۴ دانشگاه با مشارکت بخش خصوصی خبر داد و گفت: این مجتمع تا پایان سال ۱۴۰۱ به بهره‌برداری می‌رسد.

به گزارش امیرکبیر، دکتر علی نیکبخت گفت: با توجه به اینکه حرکت به سمت فناوری و کاربردی سازی آن در جامعه از اولویت‌های دانشگاه‌های نسل چهارم است دانشگاه صنعتی امیرکبیر نیز برنامه راهبردی خود را در این زمینه طراحی کرده است.

وی افزود: در این راستا دانشکده‌های دانشگاه به عنوان محور اصلی توسعه فناوری هستند و بر همین اساس مراکز نوآوری تخصصی در دانشکده‌ها ایجاد شده‌اند.

رئیس پارک علم و فناوری دانشگاه صنعتی امیرکبیر اظهار داشت: مراکز نوآوری این شرایط را فراهم می‌آورند که دانشجویان با همراهی اعضای هیات علمی بر روی مسائل و موضوعات طرح شده از سوی صنایع و همچنین مسائلی که مورد نیاز واقعی جامعه است کار کنند.

دکتر نیکبخت با بیان اینکه در حال حاضر ۱۲ مرکز نوآوری تخصصی در دانشکده‌های دانشگاه صنعتی امیرکبیر راه‌اندازی شده‌اند، افزود: برنامه داریم در تمامی دانشکده‌های دانشگاه حداقل

هشتمین یادواره شهید تهرانی مقدم برگزار شد

دکتر قدسی پور عنوان کرد: در زمان دفاع مقدس به دلیل وجود فرماندهان و رزمندگانی مانند شهید باقری توانستیم به عنوان یک نیروی قوی نظامی در منطقه عرض اندام کنیم.

وی گفت: برای حرکت در حوزه‌های مختلف نیازمند افراد جهادگر هستیم که خدایوشکر در این سال‌ها همواره مردم پای کار بودند و از جان و دل مایه گذشته‌اند.

سردار علی جعفرآبادی، فرمانده نیروی فضایی سپاه در هشتمین یادواره شهید حسن طهرانی مقدم گفت: آسمان شهادت پر از ستارگان پرفروغ است و انسان‌های عاقل و هوشمند دوست دارند که اسم شان در لیست این شهدا قرار بگیرد و عضوی از این کاروان باشند.

وی هوش و نجبگی شهید طهرانی مقدم را یک ویژگی خدادادی دانست و افزود: اخلاص و پاکی از دیگر ویژگی‌های شهید طهرانی مقدم بود و این ویژگی را نیز با تمرین، ممارست و مبارزه با



موتور اصلی حرکت انقلاب و جنگ بود، تاکید کرد: شهید باقری یک جوان بود اما رشادت‌های بسیاری در جبهه‌های جنگ داشت.

هشتمین یادواره شهید تهرانی مقدم با حضور سردار علی جعفرآبادی فرمانده هوافضای نیروی هوایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی و دکتر سید حسن قدسی پور رئیس دانشگاه صنعتی امیرکبیر برگزار شد.

به گزارش امیرکبیر، دکتر سید حسن قدسی پور در هشتمین یادواره شهید تهرانی مقدم که به همت بسیج دانشجویی دانشکده مهندسی هوافضا برگزار شد گفت: برگزاری چنین مراسم‌هایی باعث برکت زندگی و عمر ما می‌شود در واقع این نوع جلسات افتخاری است که از سوی شهدا نصیب ما شده است.

وی افزود: برای تحول اقتصادی و شکوفایی زندگی مردم و اقتصاد مردم نیازمند به طهرانی مقدم‌ها هستیم و در این راستا باید از توان و پتانسیل دانشجویانی که دلشان برای انقلاب و خون شهدا می‌تپد استفاده کرد.

رئیس دانشگاه صنعتی امیرکبیر با بیان اینکه روحیه رزمندگان



پیشاپیش سال نوبر همگان مبارک

به مناسبت سال نو

درخشش طرح محققان دانشگاه در جشنواره ملی پژوهش های مسئله محور کاربردی



انجام می شود.

جشنواره حمایت از پژوهش های کاربردی و مسئله محور پارک فناوری پردیس در راستای نیل به هدف ارتباط دهی چالش ها و مسئله های زیست بوم نوآوری کشور و تحقیقات دانشگاه ها و مؤسسات پژوهشی و به منظور بهره گیری از توان و ظرفیت بالقوه دانشگاه ها و تشویق متقاضیان به انجام تحقیقات و پروژه های کاربردی مورد نیاز شرکت های دانش بنیان، خالق و واحدهای فناور برگزار شد.

این جشنواره با محوریت پارک پردیس تهران و حمایت صندوق نوآوری و شکوفایی، معاونت علمی ریاست جمهوری و پژوهشگاه نیرو برگزار شد.

در این جشنواره، طرح های پژوهشی و تجاری سازی شده از دانشگاه های سراسر کشور به رقابت پرداختند.

طرح پژوهشی استاد دانشگاه صنعتی امیرکبیر و دانشجوی دانشگاه به عنوان طرح برگزیده جشنواره ملی پژوهش های مسئله محور و کاربردی انتخاب شد.

به گزارش امیرکبیر، طرح دکتر مسعود شفیعی استاد تمام دانشکده برق دانشگاه صنعتی امیرکبیر و وحید صفری دهنوی دانشجوی دکتری دانشکده برق دانشگاه با عنوان «پایش پیوسته وضعیت موتورها با استفاده از تئوری موجک و تحلیل فرکانسی جریان» در زمره طرح های پژوهشی برگزیده اولین جشنواره ملی پژوهش های مسئله محور و کاربردی قرار گرفت.

این طرح پژوهشی از بین بیش از ۵۰ طرح غربال شده حوزه برق و کامپیوتر در این جشنواره انتخاب شد.

این طرح، کاملاً مرتبط با صنعت بوده و یکی از نیازهای اساسی صنعت از جمله صنعت فولاد و نفت را برآورده می کند.

این طرح، یک طرح نوآورانه در زمینه جمع آوری داده های مهم صنایع نفت، گاز، پتروشیمی و فولاد و تشخیص و پیش بینی عیوب ماشین های دوار هست که باعث خودکفایی ایران در این حوزه خواهد شد. به خصوص در دوره کنونی که تهیه و واردات تجهیزات پایش وضعیت موتورها به سختی از خارج از کشور

نفس به دست آورده بود. در واقع برکت هشت سال دفاع مقدس این بود که روح انسان هایی مانند شهید طهرانی مقدم جلا یافت و آن ها ره صد ساله را یک شبه رفتند.

سردار جعفرآبادی از کار و تلاش شبانه روزی و تحمل سختی های فراوان به عنوان یکی دیگر از ویژگی های شهید طهرانی مقدم نام برد و افزود: این گونه نبوده که تمام امکانات و نیروی کافی در اختیار شهید طهرانی مقدم قرار بگیرد، چون قطعاً در آن زمان امکانات خیلی کمتر بوده است. مثلاً در سال ۶۸ و ۶۹ که شهید طهرانی مقدم برنامه سالیانه خود را نوشته بود فرمانده وقت به او گفته بود که جنگ تمام شده و ما یگان موشکی نمی خواهیم با این وجود دوستان شهید طهرانی مقدم می گویند که وقتی او را دیدیم به خاطر این حرف رنگ در رخسار نداشت، ولی با این وجود او دوباره تلاش کرد و در شرایطی که کسی فکر نمی کرد دستاوردهای موشکی کشورمان به یک دژ بازدارنده در مقابل دشمن تبدیل شود این موفقیت را با کمک رهبر معظم انقلاب رقم زد.

سردار جعفرآبادی با بیان اینکه شهید طهرانی مقدم عاشق موشک بود و هیچ وقت بدون وضو به موشک دست نمی زد، تصریح کرد: امروز به دلیل شرایطی که در کشور به وجود آمده برخی ها مهاجرت می کنند، اما برخی ها به خاطر اسلام و انقلاب، میهن دوستی و به



خاطر مردم در کشور مانده اند. با این وجود امروز بالاترین جهاد این است که هر کس از دانشگاه فارغ التحصیل می شود بتواند کارآفرینی کند.

در این مراسم از خانواده شهید طهرانی مقدم و خانواده شهدای همراه این شهید بزرگوار تقدیر به عمل آمد.

تازه های علم

ارائه راهکاری جدید برای شناسایی ابزارهای دقیق در کنترل ناوبری



محققان دانشگاه صنعتی امیرکبیر با استفاده از روشی جدید به شناسایی ابزارهای دقیق تر، متفاوت تر و جدیدتر در راستای کنترل ناوبری دست یافتند.

به گزارش امیرکبیر، زهره فتحی دانش آموخته دانشگاه صنعتی امیرکبیر و مجری طرح «دیفنو مورفیزم های همدیس روی منیفلدهای فینسلری و

مسئله ناوبری زرمسلو با موانع متحرک» گفت: این پروژه شامل دو بخش «ناوبری» و «نگاشتهای حافظ دایره» است.

وی در خصوص بخش ناوبری پروژه افزود: بخش اصلی این پروژه راجع به مسئله ناوبری است که از مسائل کلاسیک و معروف حساب تغییرات و شاخه کنترل بهینه می باشد. یکی از اهداف ما در این رساله پیدا کردن مسیرهای بهینه زمانی برای هواپیما و کشتی در حضور موانع ثابت و متحرک است یعنی مسیریایی که در کوتاه ترین زمان ممکن به مقصد برسند و با موانع متحرکی که در مسیرشان قرار گرفته هیچ برخوردی نداشته باشند.

وی افزود: در ابتدا، معادلات مسیرهای بهینه کشتی یا هواپیما را بدست آوردیم و موانع متحرک را (بدون محدودیت در تعداد) مورد بررسی قرار دادیم.

وی با بیان ساده تر در خصوص هدف پروژه گفت: با معادلاتی که در دست داشتیم درصد پیدا کردن تابع کنترلی بودیم که کشتی را در کمترین زمان، بدون برخورد با موانع ثابت و متحرک به مقصد برساند؛ منظور از تابع کنترلی یک متغیر آزاد است که معادلات به آن وابسته اند. در ادامه تابع کنترل جدیدی را به مسئله اضافه کرده ایم که در مقایسه با کارهایی که قبلاً انجام شده جواب دقیق تری از این مسئله ناوبری را به دست می دهد.

این محقق اضافه کرد: موضوع ناوبری بهینه مخصوصاً در حضور موانع متحرک بسیار به روز بوده و جزء کاربردی ترین شاخه های ریاضیات است زیرا حرکت تمام کشتی ها و هواپیماها، ماهواره بر ها، زیردریایی، موشک و وسایل متحرک دیگر از این دست نیازمند استفاده از سیستم های کنترلی دقیق و به روز هستند و با کامل تر شدن فهم ما از نظریه کنترل این ناوبری ها نیز به گونه بهتری انجام خواهد شد.

فتحی با بیان اینکه این رساله مسلماً گامی به جلو در جهت به روز سازی ابزارها و تکنیک های پیشرفته کنترل بهینه است، گفت: از این رو ما از نتایج عمیق در هندسه دیفرانسیل (که تا کنون بیشتر جنبه محض داشته اند) برای نیل به این مقصود بهره برده ایم.

وی ادامه داد: در صدد هستیم که در کنار موضوعات تحقیقاتی دیگر، موضوع ناوبری با استفاده از ابزارهای هندسه دیفرانسیلی را نیز

ادامه دهیم. در آینده قصد داریم که روی مسئله مشخص کردن دقیق تر رفتارهای مسیره های بهینه در حضور موانع در نقاطی که فاصله آن ها با موانع به حداقل می رسد کار کنیم. لازم به ذکر است که در این نقاط هندسه مسیره های بهینه تفاوت شایانی با بقیه نقاط دارند و در صورت جذب بودجه، برای ادامه تحقیقات و پیاده سازی عملی آن اقدام خواهد شد.

وی با اشاره به ویژگی های طرح گفت: یکی از ویژگی های مهم این طرح این است که مسئله علاوه بر دیدگاه هندسی، از منظر کنترل بهینه نیز مورد مطالعه قرار گرفته و این باعث دقیق تر شدن نتیجه های حاصل از این تحقیق شده است.

وی افزود: این رویکرد کاملاً جدید بوده و از ابزارهای هندسه دیفرانسیلی استفاده شده که این گامی مهم در پیشرفت نظریه ناوبری محسوب می شود.

فتحی خاطر نشان کرد: مسلماً انجام هر طرحی مستلزم استفاده از نتایج قبلی است ولی ایده های اصلی ای که ما در این رساله استفاده کرده ایم کاملاً جدید بوده اند و قبلاً بدین صورت مورد استفاده قرار نگرفته اند.

محقق دانشگاه صنعتی امیرکبیر با اشاره به مزیت رقابتی این طرح گفت: در این طرح حل مسئله ناوبری در حضور موانع ثابت و متحرک و از دیدگاه هایی مورد مطالعه قرار گرفته است که قبلاً موجود نبوده اند؛ در واقع روش هایی ابداع کرده ایم که قبلاً مورد استفاده قرار نمی گرفته اند. این نو بودن روش ما در مطالعه مسئله ناوبری سبب می شود که ابزارهای دقیق تر، متفاوت تر و جدیدتری برای انجام کنترل ناوبری داشته باشیم و این باعث قوی شدن حاشیه رقابتی این طرح شده است.

فتحی با اشاره به کاربردهای پروژه گفت: کاربرد کنترل بهینه در امر ناوبری بر کسی پوشیده نیست و روش های جدیدی که ما ابداع کرده ایم را می توان در تمام مسائل ناوبری مورد استفاده قرار داد. در صورت پیاده سازی دقیق این نتایج می توان مسیره های بهینه را برای کشتی، زیردریایی، هواپیما، موشک، گریز از ترافیک و غیره تعیین کرد.

گفتنی است: استاد راهنمای این پروژه پروفسور بهروز بیدآباد عضو هیئت علمی دانشکده ریاضی و علوم کامپیوتر دانشگاه صنعتی امیرکبیر بوده است.

پروفسور بهروز بیدآباد عضو هیئت علمی دانشکده ریاضی و علوم کامپیوتر دانشگاه صنعتی امیرکبیر بوده است.

پروفسور بهروز بیدآباد عضو هیئت علمی دانشکده ریاضی و علوم کامپیوتر دانشگاه صنعتی امیرکبیر بوده است.

پروفسور بهروز بیدآباد عضو هیئت علمی دانشکده ریاضی و علوم کامپیوتر دانشگاه صنعتی امیرکبیر بوده است.