

دانشگاه صنعتی امیرکبیر از سال ۶۶ اولین دانشکده هوا فضا را ایجاد کرد و توانست نقش مهمی در تربیت نیروهای انسانی این حوزه داشته باشد.

براری، طراحی و ساخت ماهواره «پیام یک» را از دستاوردهای محققان این حوزه نام برد و یادآور شد: این ماهواره یک ماهواره عملیاتی و کاربردی است؛ در مرحله اول پرتاب این ماهواره موفقیت آمیز بود، ولی مرحله دوم پرتاب آن با استفاده از ماهواره‌بر تا مدار ۵۰۰ کیلومتری حمل شد، ولی ماهواره‌بر نتوانست سرعت ماهواره را به سرعت مورد نظر برساند؛ از این رو این ماهواره نتوانست در مدار قرار گیرد.

رئیس سازمان فضایی ایران، طراحی و ساخت ماهواره‌ها با دقت یک متر را از برنامه‌های این سازمان در سال ۱۴۰۴ ذکر کرد و ادامه داد: ما این هدف را با دانشگاه صنعتی امیرکبیر شروع کردیم.

دکتر علیرضا جهانگیریان، دبیر هجدهمین کنفرانس انجمن هوافضای ایران با بیان اینکه پس از اعلام فراخوان برگزاری این کنفرانس از سوی دبیرخانه، تعداد ۳۰۰ مقاله کامل دریافت شد، گفت: پس از انجام دوری از این تعداد ۱۴۵ مقاله برای ارائه شفاهی و ۹۷ مقاله برای ارائه پوستر انتخاب شد.

وی با اشاره به پذیرش ۱۴۵ مقاله از میان مقالات ارسال شده به دبیرخانه همایش، خاطرنشان کرد: از بین مقالات ارسال شده، ۵۸ مقاله در حوزه ایرودینامیک، ۴۲ مقاله در حوزه پیشران، ۴۷ مقاله در حوزه دینامیک پرواز و کنترل، ۵۹ مقاله در حوزه سازه‌های هوا، ۲۸ مقاله در حوزه فناوری فضایی و ۸ مقاله در حوزه مدیریت هوافضا بوده است.

عضو هیات علمی دانشگاه صنعتی امیرکبیر از حضور ۲۵ شرکت دانش‌بنیان فعال در حوزه هوافضا در این کنفرانس خبر داد و یادآور شد: برگزاری نمایشگاهی از دستاوردهای شرکت‌های فعال، سه میزگرد و ۲۰ کارگاه آموزشی از جمله برنامه‌های این کنفرانس است.

دکتر محمد همایون صدر دبیر انجمن هوافضای ایران نیز در این کنفرانس با اشاره



وزیر راه و شهرسازی

از پروژه‌هایی که روند توسعه کشور را سرعت می‌بخشد حمایت کنیم

دستاوردهای ما بوده است که در طول ۱۱ سال محققان این دانشگاه بر روی آن فعالیت داشته‌اند. وی با اشاره به پرتاب ناموفق این ماهواره، خاطر نشان کرد: در صورتی که ماهواره‌بر در مدت چند ثانیه عملکرد بهتری داشت و اشکالاتی در پرتابگر ایجاد نمی‌شد، این ماهواره می‌توانست در مدار قرار گیرد.

برنامه‌سازمان فضایی برای ساخت ماهواره‌های ۵۰۰ کیلوگرمی

رئیس سازمان فضایی ایران طراحی و ساخت ماهواره‌های ۵۰۰ کیلوگرم و قرار گرفتن آنها در مدار هزار کیلومتری را از برنامه‌های این سازمان

دانشی را در همه بخش‌های حمل و نقل افزایش داده و به سمت دانش بنیان شدن و اقدامات متفاوت در حوزه فناوری حرکت نماییم.

دکتر سید احمد معتمدی نیز در این کنفرانس با اشاره به دستاوردهای این دانشگاه در حوزه تربیت نیروی انسانی و توسعه فناوری، افزود: این دانشگاه جزو اولین دانشگاه‌هایی بوده است که به صورت مستقل اقدام به راه‌اندازی دانشکده هوا و فضا کرده است و اخیراً نیز دانشکده‌ها را در قالب پردیس‌های تخصصی در کنار یکدیگر قرار داده است.

وی ادامه داد: کنار هم قرار دادن دانشکده

وزیر راه و شهرسازی گفت: ما برای ایجاد یک ناوبری امن نیازمند عزم ملی هستیم و ما تلاش می‌کنیم که از پروژه‌هایی که روند توسعه کشور را سرعت می‌بخشد، حمایت کنیم.

به گزارش امیرکبیر: مهندس محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی در هجدهمین کنفرانس ملی هوافضای ایران، گفت: در دوره‌های بعد از انقلاب با خودباوری توانستیم تجارب بسیاری کسب کنیم.

اسلامی ادامه داد: با راه‌اندازی رشته هوافضا اولین گروه فارغ التحصیلان در سال ۷۱ زمینه جذب شغلی محدودی داشتند، اما ما به این باور رسیدیم که باید در کشور صنعت هوافضا توسعه یابد و با همین هدف هم با راه‌اندازی بخش‌های مختلف این فارغ التحصیلان جذب و فعالیت خود را آغاز کردند.

وی افزود: امروز بسیاری از کشورهای جهان تلاش می‌کنند تا ایران را از این صنعت استراتژیک دور نگاه دارند تا جایی که شاهدیم حتی دانشجویان ما در خارج از کشور حق تحصیل در رشته هوافضا را ندارند، اما این به معنای بازماندن ما از موفقیت نخواهد بود.

وزیر راه و شهرسازی گفت: سال ۸۱ در پژوهشکده هوا و فضا یک هسته فکری تشکیل شد و در ادامه سند توسعه فضایی تدوین و بعدها به یک سند ملی فضایی ۱۰ ساله تبدیل شده است.

اسلامی با بیان اینکه این سند ملی فضایی باعث شد در حوزه فضایی رشد خوبی داشته باشیم، تاکید کرد: باید بعد از ماهواره امید به توسعه می‌رسیدیم، اما به دلایل مختلف این اتفاق رخ نداد، اما حالا تلاش مان را چند برابر خواهیم کرد و امیدواریم در کمتر از ۱۰ سال آینده به نتیجه دلخواه برسیم.

اسلامی تاکید کرد: ما برای ایجاد یک ناوبری امن نیازمند عزم ملی هستیم و ما تلاش می‌کنیم که از پروژه‌هایی که روند توسعه کشور را سرعت می‌بخشد، حمایت کنیم.

وی در پایان تصریح کرد: در مجموعه راه و شهرسازی تلاش می‌کنیم سهم نیروهای



به وضعیت توسعه فناوری‌های هوایی و فضایی در کشور، افزود: در حال حاضر شاهدیم که اعتبارات این حوزه به سازمانی اعطا، مأموریت‌ها به سازمان دیگری واگذار و اختیارات به سازمان دیگری داده می‌شود، در حالی که اگر این نهادها در کنار یکدیگر قرار گیرند، دستاوردهای بهتری به بار خواهد نشست.

نمایشگاه دستاوردهای حوزه فضایی با حضور مهندس محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی و دکتر مرتضی براری رئیس سازمان فضایی و دکتر سید احمد معتمدی رئیس دانشگاه افتتاح شد.

دانست که قرار است با ماهواره‌بر «سریر» پرتاب شوند و گفت: پژوهش و مطالعه برای ساخت این ماهواره‌بر انجام شده است.

دکتر مرتضی براری در این کنفرانس، با اشاره به قرارگیری ایران در میان ۹ کشور صاحب چرخه کامل فضایی، افزود: علاوه بر آن ایران در رتبه اول منطقه و ۱۱ دنیا در حوزه هوا فضا قرار دارد و این موفقیت‌ها مرهون زحمات انجمن‌های علمی، دانشگاه‌ها، پژوهشگران و محققان این حوزه است.

وی با اشاره به نقش‌آفرینی فناوری‌های فضایی در حل چالش‌های کشور، اظهار کرد:



دکتر براری: ایران در رتبه اول منطقه و ۱۱ دنیا در حوزه هوا فضا قرار دارد

هوافضا و مکانیک و مهندسی دریا از جمله برنامه‌های ما بوده که این اصل موجب تقویت این حوزه‌ها شده است.

معتمدی با تاکید بر این که این دانشکده در بسیاری از پروژه‌های کلان ملی مشارکت داشته است، اظهار کرد: پروژه کلان طراحی و ساخت هواپیمای ۱۰۰ تا ۱۵۰ نفره از جمله طرح‌های این دانشکده بوده است که متأسفانه دچار رکود شده است.

رئیس دانشگاه صنعتی امیرکبیر با اشاره به فعالیت‌های این دانشگاه در حوزه هوا فضا، اظهار کرد: ماهواره «پیام یک» از جمله



@polytechnic1307



@autgram



pr@aut.ac.ir

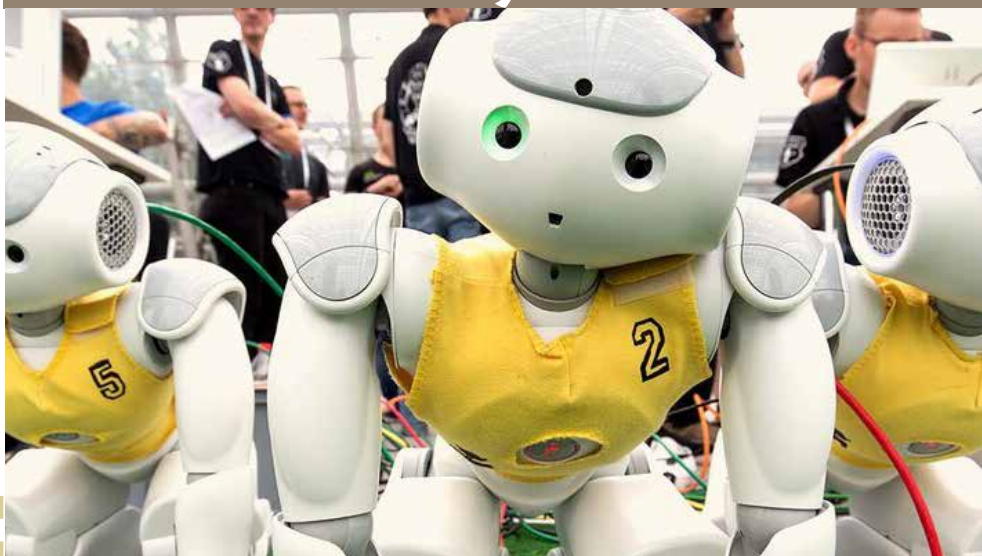


pr.aut.ac.ir



دانشگاه در نیمسال دوم تحصیلی

پیش ثبت نام مسابقات فیرا کاپ آزاد ایران ۲۰۲۰ آغاز شد



۵ اسفندماه مهلت دارند تا نسبت به ارسال مستندات فنی تیم و پژوهش های خود اقدام کنند

صادق نژاد با بیان اینکه اعضا کمیته فنی این مسابقه از ۲۰ بهمن تا ۲۰ اسفندماه اقدام به بررسی مستندات فنی تیم ها خواهند کرد، ادامه داد: تیم های منتخب بر اساس صلاحیت، برای شرکت در انتخاب خواهند شد.

وی با بیان اینکه ثبت نام نهایی تیم ها در این رقابت از ۲۰ بهمن ماه ۱۳۹۸ آغاز و تا ۱۰ فروردین ماه ۱۳۹۹ ادامه خواهد داشت، تاکید کرد: تیم های برتر این مسابقات می توانند در مسابقات جهانی رباتیک فیرا ۲۰۲۰ که سال جاری در کشور برزیل برگزار می شود، حضور یابند.

صادق نژاد افزود: میزبانی مسابقات جهانی رباتیک و هوش مصنوعی فیرا در سال ۱۴۰۰ (۲۰۲۱ میلادی) بر عهده کشور عزیزمان ایران بوده که با حضور ۲۸ کشور صاحب سبک برگزار خواهد شد.

وی با بیان اینکه ارتباط دانشگاه ها با صنعت می تواند از اهداف رویدادهای فناورانه در کشور باشد، یادآور شد: در این راستا در قالب برنامه های مشترکی که با صنایع وابسته داریم، صدد آن هستیم تا بسترسازی مناسبی جهت معرفی دستاوردهای کاربردی دانشجویی به صنعت داشته باشیم.

رئیس کمیته ملی رباتیک جمهوری اسلامی ایران فیرا از آغاز پیش ثبت نام رقابت های بین المللی رباتیک و هوش مصنوعی ایران خبر داد و گفت: تیم های متقاضی برای شرکت در این دوره از رقابت ها تا ۲۰ اسفندماه مهلت دارند تا مستندات فنی ربات های خود را ارائه دهند. پیش ثبت نام رقابت های بین المللی رباتیک و هوش مصنوعی ایران (فیراکاپ آزاد ایران) از ۲۳ آذرماه آغاز و تا ۲۲ بهمن ماه ادامه دارد.

به گزارش امیرکبیر: دکتر سروش صادق نژاد برگزار کننده دوره مسابقات بین المللی رباتیک و هوش مصنوعی ایران ۲۰۲۰، را با عنوان «فیراکاپ آزاد ایران» از ۲ تا ۴ اردیبهشت ماه سال ۱۳۹۹ دانست و افزود: «فیراکاپ آزاد ایران» توسط کمیته ملی رباتیک جمهوری اسلامی ایران فیرا با همکاری فدراسیون جهانی رباتیک و دانشگاه صنعتی امیرکبیر (پلی تکنیک تهران)، برگزار می شود.

وی این مسابقات را یکی از کامل ترین مسابقات رباتیک در کشور و منطقه دانست و اظهار کرد: این دوره تمامی شاخه های رباتیک، اتوماسیون و هوش مصنوعی را در بر می گیرد.

نائب رئیس فدراسیون جهانی رباتیک و هوش مصنوعی فیرا از آغاز پیش ثبت نام این مسابقات خبر داد و گفت: این پیش ثبت نام تا ۲۲ بهمن ماه ادامه دارد و تیم های متقاضی از اول دی ماه تا

تازه های علم

عرضه دستگاه پالایشگر هوا و آب با قابلیت حذف آلودگی های میکروبی و ویروسی



پاکسازی هوا مجدداً به اکسیژن هوا تبدیل می شود. از این رو در این روش دیگر نیاز به تعویض فیلترهای متفاوت نیست.

وی حذف میکروارگانیسم ها را از دیگر مزیت های این پالایشگر عنوان کرد و در این باره توضیح داد: این در حالی است که در تصفیه هوای فیلترینگ، میکروارگانیسم ها از بین نمی روند بلکه در فیلتر ذخیره می شوند و در صورت دفع نامناسب فیلتر، احتمال بازگشت دوباره میکروارگانیسم ها به محیط وجود دارد.

به گفته سرپرست گروه ازن مینامین، این محصول می تواند، علاوه بر پاکسازی هوا، با انتشار ازن کنترل شده در محیط، عمل پاکسازی میکروبی سطوح را نیز انجام دهد در حالی که در پالایشگرهای فیلترینگ فقط هوای عبوری از داخل فیلترها پالایش می شود.

وی سرعت عملکرد پالایش هوا در مدت کوتاه و قدرت بالا در میزان از بین بردن ۹۹ درصدی آلودگی های میکروبی در محیط را از دیگر ویژگی های این دستگاه نام برد و ادامه داد: این قابلیت موجب شده است که از این شیوه بتوان در اتاق های عمل، ICU، CCU، محیط های بیمارستانی و اتاق های استریل و خاص استفاده بهره برد.

وی همچنین قیمت پایین نسبت به نمونه مشابه خارجی و سطح غلظت ازن کنترل شده را از مزیت های رقابتی دستاورد این طرح ذکر کرد و گفت: ضدعفونی هوا و حذف بوی نامطبوع از محیط و جلوگیری از انتقال عوامل بیماری زا از کاربردهای دستگاه پالایشگر هوا است و از آن می توان در پالایش آب آشامیدنی شهری، گندزدایی و حذف طعم ناخوشایند و جلوگیری از رشد جلبک در مخازن آب استفاده کرد.

این طرح از سوی امین معصوم زاده دانشجوی دکترا و سرپرست گروه ازن مینامین (مهندسی هسته ای - گرایش گداخت) و با هدایت و راهنمایی دکتر داود ایرجی عضو هیات علمی دانشکده فیزیک و مهندسی انرژی دانشگاه صنعتی امیرکبیر اجرایی شده است.

محققان دانشگاه صنعتی امیرکبیر با استفاده از پلاسما دستگاهی برای پالایش هوا عرضه کردند که بدون نیاز به فیلتر و مواد مصرفی قادر است آلودگی های ویروسی و میکروبی را از محیط پالایش کند.

به گزارش امیرکبیر: امین معصوم زاده از محققان این طرح و سرپرست گروه ازن مینامین، گفت: این پالایشگرها که با اکسیژن فعال (ازن) کار می کند هوای اطراف خود را به داخل پالایشگر هدایت کرده و با استفاده از تکنولوژی پلاسما سرد و تخلیه انرژی، مولکول های اکسیژن موجود در هوا را شکسته و در یک فرآیند طبیعی تبدیل به مولکول ازن می کند و در محیط رها می سازد.

سرپرست گروه ازن مینامین دانشگاه امیرکبیر، با بیان اینکه مولکول ازن سریعاً با آلودگی های اطراف خود پیوند کرده و ساختار مولکولی آنها را تجزیه و اکسید می کند، یادآور شد: ازن با تجزیه ساختارهای مولکولی، مجدداً به اکسیژن تبدیل می شود و از مسیر اکسیژن به اکسیژن عمل پالایش و ضدعفونی را انجام می دهد.

به گفته وی این عملکرد دقیقاً مانند زمانی که در طبیعت رعد و برق ایجاد می شود و بر اثر تخلیه انرژی باعث شکسته شدن مولکول های اکسیژن موجود در هوا شده و هوا را پالایش و ضدعفونی می کند.

این دانش آموخته دوره دکتری دانشگاه امیرکبیر، تاکید کرد: این عملکرد زیبا و دقیق قابلیت تغییر ساختار انواع آلودگی ها مانند ویروس، میکروب، قارچ، باکتری، سموم کشاورزی، هرگونه بوی نامطبوع، منواکسیدکربن، دود سیگار، ترکیبات آلی احتراقی و غیر احتراقی، اکسید های ازن، دی اکسید گوگرد و گاز رادون را دارد.

معصوم زاده به دلایل کاربرد ازن در این دستگاه پالایشگر هوا اشاره کرد و گفت: ازن یک گاز ناپایدار است که خاصیت اکسیداتیو قوی دارد و کاربرد آن را در صنایع مختلف چون پزشکی و دندانپزشکی، صنایع غذایی و دارویی، کشاورزی، کاغذسازی، آب و فاضلاب، مرغداری و پرورش ماهی گسترش داده است.

وی کاربرد این محصولات را در صنعت پالایش هوا و آب دانست و یادآور شد: امروزه از ازن ژنراتورهای قوی برای پالایش آب های شهری به منظور کاهش کلر زنی استفاده می شود.

این محقق بی نیازی از مواد مصرفی را از مزایای این پالایشگر میکروبی نام برد و افزود: در این پالایشگر، اکسیژن هوا تبدیل به ازن می شود و پس

دانشجوی دکتری دانشگاه صنعتی امیرکبیر رتبه نخست المپیاد هیدرولیک را کسب کرد



حمید اقبالیان دانشجوی مقطع دکتری رشته مهندسی عمران دانشگاه صنعتی امیرکبیر در هشتمین المپیاد هیدرولیک ایران رتبه نخست را کسب کرد.

به گزارش امیرکبیر، هشتمین المپیاد هیدرولیک ایران (یادواره دکتر حسین صدقی) توسط انجمن هیدرولیک ایران برگزار شد که در این المپیاد مهندس

حمید اقبالیان دانشجوی دکتری مهندسی عمران دانشگاه صنعتی امیرکبیر رتبه نخست را کسب کرد. حمید اقبالیان دوره کارشناسی و کارشناسی ارشد خود را در دانشگاه فردوسی مشهد به اتمام رسانده و درحال حاضر دانشجوی دکتری مهندسی عمران دانشگاه صنعتی امیرکبیر است.

وی رتبه سوم هفتمین المپیاد هیدرولیک در سال ۹۷ و همچنین رتبه دوم در بین دانشجویان مقطع کارشناسی ارشد رشته مهندسی عمران گرایش مدیریت منابع آب دانشگاه فردوسی مشهد را نیز کسب کرده است.